

1176. Le tableau suivant donne un état des recettes et des dépenses des lignes les plus importantes indiquant les principaux services de chacune, aussi les recettes et les dépenses par mille.

## ÉTAT SOMMAIRE DES RECETTES DES CHEMINS DE FER CANADIENS, 1894.

CHEMINS DE FER.	RECETTE PROVENANT DU TRANSPORT DES			Total.	Recette par mille.
	Voya- geurs.	Marchan- dises.	Malles, messager- ies et autres.		
	\$	\$	\$	\$	\$
Canada Atlantique.....	130,287	365,030	90,853	586,170	3,686
Canada Southern.....	1,513,087	2,814,481	166,583	4,494,151	11,796
Pacifique canadien.....	5,303,629	11,707,626	2,346,843	19,357,098	3,159
Grand-Tronc.....	5,940,773	10,466,542	912,421	17,319,736	5,484
Intercolonial.....	958,915	1,834,126	194,469	2,987,510	2,618
Québec-Central.....	102,144	163,714	12,580	278,438	1,808
Manitoba et Nord-Ouest.....	45,599	116,231	17,619	79,449	718
South-Eastern.....	123,138	320,481	23,779	467,398	2,325
Autres lignes.....	1,334,849	2,194,251	355,478	3,882,578	957
<b>Total</b> .....	<b>15,452,421</b>	<b>29,982,482</b>	<b>4,117,625</b>	<b>49,552,528</b>	<b>3,171</b>

## ÉTAT SOMMAIRE DES DÉPENSES D'EXPLOITATION DES CHEMINS DE FER CANADIENS, 1894.

CHEMINS DE FER.	Entretien des voies et bâti- ments, etc.	Traction et répara- tion du matériel roulant.	Frais généraux d'exporta- tion.	Total.	Dépenses par mille.
Canada Atlantic.....	69,478	183,305	148,343	401,126	2,522
Canada Southern.....	478,998	1,103,200	1,440,464	3,022,662	7,933
Pacifique canadien.....	2,733,886	4,682,280	5,031,642	12,447,808	2,032
Grand-Tronc.....	2,100,614	5,500,120	4,520,933	12,121,667	3,838
Intercolonial.....	656,758	1,503,619	821,295	2,981,672	2,613
Québec-Central.....	50,665	65,810	77,246	193,721	1,258
Manitoba et Nord-Ouest.....	55,040	69,061	164,110	188,211	753
South-Eastern.....	76,406	167,327	111,166	354,899	1,766
Autres lignes.....	1,090,750	1,232,939	1,180,978	3,506,667	865
<b>Total</b> .....	<b>7,314,595</b>	<b>14,507,661</b>	<b>13,396,177</b>	<b>35,218,433</b>	<b>2,254</b>

Les recettes provenant du transport des marchandises ont formé 60·5 pour 100, et celle provenant du transport des voyageurs, 31·2 pour 100 du tout, quant aux dépenses d'exploitation, 41·2 pour 100 étaient pour traction et réparation du matériel roulant, 38·0 pour 100 étaient pour les frais généraux, et 20·8 pour 100 pour l'entretien de la ligne, etc. Les recettes par mille sur le Canada Southern ont été trois fois plus considérables que sur aucune autre des grandes lignes, à l'exception du Grand-Tronc, et près de quatre